



## **Parlamentul României**

### **Senat**

#### **INTERPELARE**

Adresată domnului Ministru al Transportului, Felix Stroe

Din partea domnului senator: Viorel Arcaș

Circumscripția electorală: Sibiu

Grupul parlamentar: P.S.D

Ședința Senatului din data de : 27.11.2017

**Subiect: Mersul trenurilor a devenit o problemă vitală în turism**

Stimate Domnule Ministru,

Vă sesizez problemele reclamate în județul Sibiu, și nu numai, în legătură cu modificarea rutei trenului internațional IR-472 și 473 „Ister”, București Nord- Budapesta și retur.

Începând cu data de 10 decembrie 2017, odată cu intrarea în vigoare a noului mers al trenurilor, există o modificare a circulației trenului internațional IR-472 (și 473) „Ister”, București Nord – Budapesta și retur, în sensul că noua rută va fi București Nord – Brașov – Făgăraș – Sibiu – Vințu de Jos – Arad – Budapesta și retur.

Modificarea rutei actuale, București Nord – Brașov – Sighișoara – Mediaș – Blaj – Alba Iulia – Vințu de Jos – Arad – Budapesta și retur, înseamnă anularea oricărei legături internaționale directe a 4 municipii cu potențial turistic (Sighișoara, Mediaș, Blaj, Alba Iulia), în care trăiesc etnici maghiari și germani, deci tren cu importanță mare pt. zona Mureș – Sibiu – Alba.

Înțeleg că la ora actuală sunt înregistrate întârzieri pe magistrala 300, între Sighișoara și Alba Iulia și că în viitor vor fi demarate lucrări de modernizare pe tronsonul Sighișoara – Brașov, dar călătorii nu au nici o vină, anularea actualei rute a acestui tren fiind o măsură injustă.

În plus, modificarea rutei actuale a trenului „Ister” este și deficitară din punct de vedere economic, deoarece acest tren are plecare din București Nord la ora 17:45, în timp ce trenul internațional IR-346 pleacă din București la ora 14, deci două trenuri ce practic se dublează pe ruta București Nord – Brașov – Făgăraș – Sibiu – Vințu de Jos – Arad – Budapesta (și retur).

Amintesc că există și perechea de trenuri IR-74, IR-75 Brașov – Făgăraș – Sibiu – Vințu de Jos – Arad – Budapesta și retur, deci 3 trenuri prin Făgăraș - Sibiu și nici unul prin Sighișoara – Mediaș – Alba Iulia.

Având în vedere situația semnalată vă rog să-mi comunicați care a fost raționamentul care a stat la baza modificării rutei și ce măsuri veți întreprinde pentru menținerea rutei actuale, **București Nord – Brașov – Sighișoara – Mediaș – Blaj – Alba Iulia – Vințu de Jos – Arad – Budapesta și retur**, a trenurilor "Ister".

Data  
27.11.2017  
Aștept răspuns scris.

Senator ,  
Arcaș Viorel

